

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí – ZL 28“

Datum vydání: 06/2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.1. ZÁKLADNÍ NÁPLNÍ PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.2. ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Cílem stavby „ Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“ je upravit tuto stanici s cílem dosáhnout co nejvyšší traťovou rychlost a dosažení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC, průjezdného průřezu Z-GC a traťové třídy zatížení D4 UIC.
- 1.1.2. Základním cílem modernizace žst Ústí nad Orlicí je:
- zajistit úpravami traťových úseků rychlost do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/h pro vlaky osobní dopravy,
 - zajistit aby všechny objekty vyhověly minimálně přechodnosti vozidel zařazených do traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí 120 km/h,
 - umožnit nasazení vozidel s naklápací technikou
 - nové objekty jsou v hlavních a předjízdových kolejkách navrženy na zatěžovací vlak ČSD T a SZS ČSD
 - zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla
 - vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km/h.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Traťový úsek Ústí nad Orlicí – Česká Třebová, začátek kolejových úprav a ostatních rozhodujících stavebních a montážních prací je v km 255,346, konec stavby je v km 257,828.

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Základní náplň předmětu díla

- 2.1.1. Předmětem plnění zakázky „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí – ZL 28“ jsou doplňující stavebně technické práce na zhotovení stavby dle specifikace předmětu díla (viz. kapitola 2.2). Veškeré tyto činnosti je nutné koordinovat s již probíhající částí realizace stavby „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“
- 2.1.2. Předmětem plnění zakázky je provádění dokumentace skutečného provedení včetně geodetické části.
- 2.1.3. Realizační dokumentace včetně dokumentace výrobní, dílenské jsou určeny pro potřebu zhotovitele a o jejich potřebě Objednatel nerozhoduje. Zhotovitel díla musí provést plnou součinnost a koordinaci se zhotovitelem hlavní stavby „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“ v případě, že tento na některou z činností, které jsou předmětem plnění zakázky (viz kapitola č. 2.2), realizační dokumentaci zpracovává.
- 2.1.4. Geodetická činnost v průběhu realizace bude prováděná s ohledem na specifikaci předmětu díla (viz kapitola č. 2.2). Zhotovitel díla musí provést plnou součinnost se zhotovitelem hlavní stavby „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“ v případě, že tento na některou z činností, které jsou předmětem plnění zakázky (viz kapitola č. 2.2), geodetickou činnost vykonává.

2.2. Rozsah a popis předmětu díla

2.2.1. ZL 28

- Změna č. 1 SO 26-03, PS 01-01 Na základě stanoviska komise pro situování návěstidel a jeho posouzení odborem OAE, je nutno pro dodržení parametrů dle schvalovacího protokolu, přemístit návěstní krakorec do nové polohy, včetně přepojení a naspojování návěstních kabelů. Následné přezkoušení staničního zabezpečovacího zařízení. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami.
- 2.2.2. Časový harmonogram prací změn je vázán na projednané výluky zhotovitele stavby Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí. Zhotovitel této zakázky se buďto podřídí tomuto harmonogramu zhotovitele stavby nebo si projedná vlastní výluky a dopravní omezení prostřednictvím SŽDC OŘ Hradec Králové.
- 2.2.3. Zhotovitel změn musí respektovat harmonogram a především uzlové milníky připravenosti zhotovitele stavby.

Zhotovitel stavby:

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: **Praha 1, Národní 10, PSČ 113 19**

IČ: **45274924** DIČ: **CZ70994234**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl **B**, vložka **1561**

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 3.1.1. schvalovací protokol projektu stavby (SŽDC, č.j. 10335/12- OI ze dne 11.5.2012)
- 3.1.2. Projekt stavby, zpracován - říjen 2010
- 3.1.3. Stavební povolení č.j.: DUCR-556/12/Sj vydané Drážním úřadem dne 10. 1. 2012, nabytí právní moci dne 11. 2. 2012;

4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.